

- Anuario refleja que principales causas de rechazo, emisiones contaminantes, frenado y llantas.
- 65% de vehículos inspeccionados eran carga liviana, 11% motocicletas.
- Vehículos con mayor porcentaje de rechazo, remolques, seguido por los de transporte público.

COSEVI y RITEVE EXPONEN INFORME Y ACCIONES A TOMAR DE LA INSPECCIÓN VEHICULAR 2015

La seguridad vehicular es uno de los temas que ha adquirido más importancia en Costa Rica en los últimos años. El preocupante índice de accidentes de tránsito ha llevado a los gobiernos, líderes sociales y organizaciones civiles a promover acciones orientadas a la concientización y prevención de incidentes automovilísticos.

La implementación de la RTV como procedimiento obligatorio ha sido una de las medidas más trascendentales en materia de tránsito y seguridad que se adoptó en Costa Rica. Esta disposición permitió ordenar el complejo panorama vehicular en nuestro país y además aportó al mejoramiento de las condiciones de tránsito, detalló el Viceministro de Transportes Sebastián Urbina.

Paulo Valverde, Gerente General de Riteve, dijo que los conductores comprenden la importancia de la revisión para el mantenimiento de sus vehículos, detalló que este año la flotilla que asistió a la revisión anual se estima en 1.037.325 automotores, de los cuales más del 65% eran vehículos livianos.

Del total de vehículos evaluados en 2015, el 65% fueron automóviles, el 14% carga liviana y el 11% motocicletas, estos últimos presentaron un aumento del 2% en comparación al 2014.

El informe refleja que los vehículos de mayor antigüedad poseen mayor número de defectos, mayor exposición al riesgo para el conductor, por lo que se puede afirmar que estadísticamente son vehículos más inseguros. El 79% del total de los vehículos de primer ingreso son nuevos; y un 21%, usados.

Explica la jefera del COSEVI, Cindy Coto, que la revisión vehicular, permite llevar datos estadísticos que indican de forma real, cual es el estado de nuestra flotilla vehicular, y cuáles son los defectos más comunes. Este antecedente, ha permitido que el COSEVI, en conjunto con otras instancias generen políticas de Estado, para incentivar al conductor costarricense e impulsarlo a un cambio cultural de la mecánica preventiva y la salud vehicular.

El informe arroja que el 51,5% de estos vehículos revisados aprobaron la Revisión Técnica Vehicular (RTV) en la primera inspección. De los vehículos que

asistieron a inspección este año el 56% lo hicieron en el mes correspondiente, un 26% lo hizo uno o dos meses más tarde y el 18% con más de tres meses de rezago.

La edad promedio de la flota vehicular que acudió a inspecciones periódicas ronda los 16 años: los remolques y los transportes de sustancias peligrosas son los más antiguos con un promedio de 25 años. La flota más joven la presentan los autobuses de turismo y transporte público con una media de 7 años. En orden de solicitud de inspecciones un 45% fueron motocicletas, un 42% automóviles, un 7% vehículos de carga liviana, y un 1% de carga pesada.

Las tres principales causas de rechazo no han variado, siguen siendo las emisiones contaminantes, el desequilibrio en los frenos y las llantas desgastadas. Lo que sí podemos destacar de este año es que las motocicletas se muestran con el vehículo que más está ingresando nuevo al país, sin embargo se evidencia un gran ausentismo a la hora de realizar las inspecciones periódicas”, comentó Jennifer Hidalgo Jefe de Comunicación de Riteve.

Urbina jerarca del MOPT, detalla, que en nuestro país ha experimentado un cambio importante en la importación vehicular la edad promedio de los automotores usados o nuevos, que ingresan a nuestro país, es aproximadamente de 10 años, lo que concluye que el ciudadano medio adquiere vehículos nuevos o usados de reciente fabricación, en detrimento de los más viejos, inseguros y contaminantes. Los talleres automotrices son cada vez más especializados, sus equipos más sofisticados y su mano de obra mejor entrenada.

El COSEVI está obligado por Ley, a actualizar el Manual de Revisión Técnica Vehicular, de forma que esté acorde con las nuevas disposiciones en seguridad a nivel mundial, y para que los vehículos que se importen al país cumplan con todas las normativas de seguridad para los ocupantes del vehículo.

El Gerente de Riteve puntualiza, su compromiso a la seguridad vial, la protección del ambiente y la seguridad registral, y en este sentido vamos a seguir trabajando para garantizar además el servicio al cliente con la más alta calidad, eficiencia y confiabilidad. Muestra de ello es que hoy no solo presentamos las cifras de la revisión técnica, sino que unidos al MOPT, COSEVI y DGTP se hablará también de acciones como resultado de todo lo que nos reveló el proceso de inspección el año pasado”.

premsa
cosevi

acastillo@csv.go.cr

20104658