

- 112 DE LOS 294 DECESOS ERAN MOTOCICLISTAS, EL 38% DEL TOTAL
- CONDUCTORES Y ACOMPAÑANTES DE AUTOMÓVILES ACUMULAN 100 FALLECIDOS EN CARRETERA
- PEATONES OCUPAN SEGUNDO PUESTO EN LISTA MORTAL
- 29 CICLISTAS HAN MUERTO VÍCTIMAS DE UN INCIDENTE VIAL

MAYORÍA DE MUERTOS EN CARRETERA EN 2015 VIAJABAN EN MOTOCICLETA

El 38% de los fallecidos en carretera en el tercer trimestre del 2015 viajaban en una motocicleta, según las estadísticas del Departamento de Investigación y Estadística del Consejo de Seguridad Vial. En estos nueve meses, 112 personas perdieron la vida en el sitio del accidente mientras viajaban en este tipo de vehículo.

Para el COSEVI, la cifra de motociclistas fallecidos es significativa si se toma en cuenta que como dato total durante el 2014 fallecieron en carretera 122 motociclistas, conductores y acompañantes, solamente 10 menos en comparación al 2015, lo que indica que la cifra con la que se cerrará el año será mucho mayor.

Explica German Valverde, Director Ejecutivo del COSEVI, de los 122 casos fatales del año pasado representaron un incremento de 35 casos respecto al 2013; estas estadísticas deben servir como un llamado de alerta, ya que las fatalidades que involucran motocicletas se dispararon respecto a años anteriores, lo que ha generado que el COSEVI, formule un Plan de Trabajo a nivel nacional de cinco años específico para motociclistas, con la finalidad de disminuir estas alarmantes cifras.

En ese sentido, Valverde indicó que los cambios climáticos pueden producir riesgos de accidentes sobre motocicleta pues con las lluvias el aceite acumulado en las carreteras, mezclado con agua, generarán una película resbalosa. A lo anterior se debe sumar la reducción de visibilidad por días nublados, lluvia y neblina. Estos factores y la falta de algunos dispositivos de seguridad retroreflectivos, hacen menos visibles a los motociclistas a los ojos de otros conductores.

RECOMENDACIONES

Con base en las cifras, La Policía de Tránsito reitera una vez más los consejos a los motorizados, que radican en tener un comportamiento responsable en las carreteras. Se debe evitar, en consecuencia, conducir por la línea de centro de las carreteras, no deben rebasar por la derecha, no deben ir a exceso de velocidad ni zigzaguar entre vehículos.

A los conductores de otros automotores se les recuerda su obligación de respetar a los motociclistas, quienes tienen derecho de transitar por el centro del carril como un vehículo más en carretera.

Respecto a sus obligaciones, es importante que todos los motociclistas así como los acompañantes deben portar un chaleco o ropa reflectante de la luz, siempre, además deben llevar encendida la luz de la motocicleta.

La nueva campaña informativa del COSEVI “El chasis sos vos”, quiere dar a entender que la carrocería de la moto es el propio conductor, los motociclistas deben ser conscientes de su vulnerabilidad y se les recomienda, dentro de las posibilidades, protegerse lo mejor posible, usar rodilleras y las jackets con airbag que protegen puntos sensibles como los órganos, codos y hombros, y por ningún motivo dejar de usar el casco que debe estar debidamente colocado.

En ocasiones, los motociclistas, adelantan a algún tipo de camión, sin tomar en cuenta la fuerza centrífuga que éste genera, la que puede atraer al motociclista hacia las llantas y causar una fatalidad. También ocurre con algunos motociclistas que trabajan de mensajeros, pues se sienten o son presionados para que hagan las diligencias en tiempos cortos, lo que los impulsa al abuso de la velocidad.

En esa línea, se hace un llamado a los mensajeros para que no coloquen cajas para transportar mercancías demasiado grandes en el vehículo, ya que en muchos casos impide que el motociclista pueda observar adecuadamente por los retrovisores o generan inestabilidad en la moto, por sobrepeso o por la resistencia al viento.

Revisar periódicamente el estado mecánico y eléctrico de la moto, el estado de las luces, de las llantas y los frenos son otras recomendaciones, le puede salvar la vida.