

- EN OCHO HORAS SE ATENDIERON EN SAN JOSÉ MÁS DE LA MITAD DE LOS ACCIDENTES QUE SE ATIENDEN EN TODO EL PAÍS DURANTE UN DÍA
- EN EL GAM SE ATENDIERON 266 ACCIDENTES
- IMPACIENCIA LLEVA A CONDUCTORES A COMETER IMPRUDENCIAS
- CONCILIACIÓN DEBE SER UNA OPCIÓN DE CONDUCTORES EN LUGAR LLAMAR A LA POLICÍA DE TRÁNSITO

POLICÍA DE TRÁNSITO LANZA ALERTA A CONDUCTORES A PROPÓSITO DEL AUMENTO EN LA CANTIDAD DE LLUVIAS

Entre las 2 de la tarde y las 10 de la noche de ayer, la Policía de Tránsito atendió, sólo en San José, 123 accidentes viales, es decir, 44 accidentes más que los presentados en el turno de 6 am a 2 pm de este martes (79). Un incremento del 36%.

Más aún, solo en el Gran Área Metropolitana (GAM) se atendieron 266 accidentes en ese turno de la tarde y noche, lo que supera con creces el promedio diario en el primer cuatrimestre del año, en todo el país, en las siete provincias, que fue de 233 llamados.



En otros términos, detalló el Director de la Policía de Tránsito, Comisario Mario Calderón, las fuertes lluvias de la tarde y noche de este martes incrementaron sustancialmente la cantidad de accidentes en carretera, muchos de ellos producto de descuidos y de la ansiedad de los conductores por llegar a sus destinos.

“Si valoramos la cantidad de accidentes solo en la tarde y noche del martes, tenemos que en ocho horas se atendió en San José más del 50% de los accidentes que comúnmente se atienden en 24 horas en todo el país. En 16 horas atendimos en San José el 87% de lo que normalmente atendemos en 24 horas, y superamos por mucho en el GAM lo que habitualmente se atiende en un día en todo el país”, analizó Calderón.

Para el Comisario, hay factores que los conductores deben valorar en esta época lluviosa, los más evidentes es que la lluvia representa un riesgo de derrapes, reduce la visibilidad y hace que –afortunadamente– muchos conductores reduzcan la velocidad, lo que aumenta el tiempo de traslado de las personas.

“Este año, ya lo dijeron los expertos, vamos a tener una época lluviosa muy fuerte y ya se está notando. No podemos pretender, bajo esos aguaceros, trasladarnos a 60, 70 u 80 kilómetros por hora. Hay que ser racional, no se puede privilegiar el deseo de llegar a casa al sentido común y a la seguridad en carretera”, reprochó Calderón.

Dentro de las principales conductas que influyen en accidentes, tanto leves como graves, la Policía de Tránsito señala que es común que, en condiciones de lluvias, los vehículos van más pegados unos a otros, a veces casi al punto de choque, pues los conductores no quieren que otros vehículos se les cuele adelante, esta situación propicia y aumenta la posibilidad de choques tanto con el vehículo de adelante como con el vehículo que quiso filtrarse.

“Afortunadamente, pensando en el bienestar de las personas, la mayoría de estos choques son insignificantes, son roces muy leves entre bumpers que hasta con un pulido salen los daños, pero lamentablemente en lugar de acceder a la conciliación a la que tienen derecho desde enero pasado, llaman a la Policía de Tránsito y a la aseguradora; esto toma tiempo y además genera más congestión pues los vehículos quedan estorbando. Trasladar recurso humano a un choque implica descuidar la regulación en algún lugar”, recriminó el Comisario Calderón.

CONSEJOS

Bajar la velocidad, verificar que el aire acondicionado y las escobillas del vehículo estén en buen estado, para evitar empañamiento y falta de visibilidad por lluvia, respectivamente, son dos consejos de las autoridades de Tránsito. Verificar que todas las luces funcionen adecuadamente permite evidenciar bajo lluvia y con poca visibilidad lo que los vehículos de adelante, atrás y los lados están haciendo, sea frenando o tratando de cambiar de carril.

La misma recomendación de luces va para los motociclistas y ciclistas, que con más razón deben portar ropa reflectante de la luz y una luz encendida, las 24 horas del día, para hacerse más visibles. A estos actores viales se les enfatiza en tener cuidado con derrapes, sea al pasar por tapas de alcantarilla o la línea férrea, pues estos metales se vuelven resbalosos al contacto con el agua, lo mismo ocurre con los famosos “muertos” o reductores de velocidad, en su modalidad de montículos de asfalto o de tachuelones metálicos.

Guardar la distancia en lugar de reducirla, respecto a otros vehículos es, entonces, una recomendación que no está de más. La paciencia, la sensatez, el sentido común y la razonabilidad deben privar en los conductores, ya que la ira no hará que lleguen más rápido a casa.

“Cuando estamos ofuscados somos más propensos a cometer errores al conducir, entonces, en lugar de llegar rápido a casa podríamos vernos en un accidente que retrase ese objetivo o, peor aún, que haga que nunca lleguemos a casa”, reflexionó Calderón.

El Comisario no olvidó lanzar recomendaciones también a los peatones, para que se hagan visibles en estas tardes y noches de mucha lluvia ante los ojos de los conductores, sea con ropa clara, con ropa reflectante de la luz, con la luz del teléfono, o cualquier otra opción. El mensaje va por particular énfasis a los papás, para que instruyan a sus hijos que van a la

escuela y el colegio. Calderón les insiste, asimismo, en que usen los puentes peatonales y con mayor razón crucen en las esquinas y con la luz del semáforo en rojo.

prensa
mopt

01-06-2016