

MOPT Y COSEVI, INSPECCIONAN PUENTE PEATONAL PASEO LAS FLORES

- En total el COSEVI ha financiado diez puentes peatonales en zonas de alto riesgo.
- A la fecha quedan pendiente dos puentes por finalizar.
- Costo total de la inversión, dos mil millones de colones.
- 75 peatones perdieron la vida víctimas de incidentes viales durante el 2015.

La construcción e instalación de Puentes Peatonales, es una de las acciones que el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en conjuntos con sus consejos ha desarrollado con el propósito de disminuir las muertes en carretera por siniestros viales.

Estas infraestructuras toma relevancia en vista del aumento de vehículos y de la movilización social que se da hacia poblaciones con una mejor oferta laboral, comprendiente este hecho, la administración identificó una serie de localidades en las que se debía realizar intervención directa para evitar que más personas mueran al tener que trasladarse por carreteras que no presentan una

infraestructura que brinde seguridad a los peatones.

Siendo así, se realizó acciones de intervención y de construcción de Puentes Peatonales en

Listado de Puentes Construidos por el MOPT junto con el COSEVI

Puentes Peatonales COSEVI				
Ubicación	Longitud	Material	Estado	Costo
La Lima, Cartago, Ruta 2	30 m	Acero	Finalizado	¢226.819.395,47
Barrio Tournón, Ruta 32	35 m	Acero	Finalizado	¢256.550.026,30
C. T. Profesional Pococí, R 247 (Falta remover cableado CNFL, no se ha empezado)	10 m	Concreto	Inicia construcción Junio	¢222.173.989,22
Brasil de Mora, R 22	35 m	Concreto	Finalizado	¢143.252.461,80
Paseo de las Flores, Heredia, R3	29 m	Concreto	Finalizado	¢264.564.870,45
La Galera, Curridabat, R2 (Falta remover cableado CNFL, no se ha empezado)	49 m	Concreto	Inicia obra en marzo	¢272.452.677,27
Escuela La Marina, Pococí, R 32	20.5 m	Concreto	Finalizado	¢219.286.718,56
Plaza Monte General, Pérez Z., R 2	26.5 m	Concreto	Finalizado	¢241.419.945,30
Playa Herradura, Garabito, R 34 (40 m	Acero	Finalizado	¢256.000.000,00
Radial Alajuelita, Hatillo 2 y 8, R 177	57 m	Acero	Finalizado	¢136.000.000,00

Total	¢2.238.520.084,37
-------	-------------------

Heredia es una de las zonas que mayor crecimiento ha presentado desde el punto de vista comercial durante los últimos años, ejemplo de esto es la construcción de centros comerciales y la presencia de universidades a la entrada de la ciudad, incrementado por tal razón la accidentabilidad y elevando el riesgo de atropello a peatones.

Por tal razón se ha construido el Puente que une el Centro Comercial Paseo de las Flores con la Universidad Latina, entendiéndose que éste cruce se constituye como la principal entrada y salida hacia la ciudad de Heredia.

Datos del Puente

Costo: ¢264.564.870,45

Infraestructura: 29 metros y construcción en concreto.

Tras finalizar con éste puente, se da por concluido con la octava construcción de 10 infraestructuras diseñadas para salvaguardar la integridad física de los peatones.

Quedan pendientes y para próximo inicio:

La Galera, Curridabat, R2 (Falta remover cableado CNFL, no se ha empezado)	49 m	Concreto	Inicia obra en marzo	¢272.452.677,27
--------------------------------------------------------------------------------	------	----------	----------------------	-----------------

C. T. Profesional Pococí, R 247 (Falta remover cableado CNFL, no se ha empezado)	10 m	Concreto	Inicia construcción Junio	¢222.173.989,22
--------------------------------------------------------------------------------------	------	----------	---------------------------	-----------------